

→ Canal de Briare



© Martine Cano

Le prestige du pont canal

À l'est du val de Loire et des châteaux qui ont fait sa renommée, le département du Loiret recèle lui aussi des sites majestueux comme le pont-canal de Briare.

Conçu dès 1604 pour relier la Loire à la Seine, le canal de Briare qui joint cette ville à Montargis sur le Loing est le résultat de la volonté du roi Henri IV et de son ministre Sully ainsi que des travaux de l'ingénieur Cosnier. En 1642, le canal est enfin mis en service, environ 12 000 hommes ont travaillé à ce gigantesque chantier qui doit permettre aux bateaux de gagner du temps, mais aussi de bénéficier de meilleures conditions de navigation, évitant à la fois les immobilisations forcées dues aux basses eaux et les crues dangereuses. Une promenade attentive sur les bords du canal permet d'ailleurs de noter sur d'anciennes maisons le niveau impressionnant atteint parfois par la Loire : en 1846, 1856 le fleuve était sorti de son lit et dépassait la hauteur d'homme !

Le chemin de halage n'est de nos jours guère facile à pratiquer, même si un vélo possédant des pneus de bonne section permet de l'utiliser. On peut cependant randonner à proximité du canal et observer deux ouvrages particulièrement intéressants.

Après avoir parcouru une trentaine de kilomètres vers le nord - nord-est par les forêts, on rejoint Châtillon-Coligny, patrie entre autres du physicien Becquerel. Le château n'a plus son lustre d'antan, mais abrite néanmoins des collections intéressantes. Après avoir pointé le BPF, on rejoint les rives du Loing et un arrêt s'impose à Rogny-les-sept-écluses.

Le nom est à lui seul tout un programme : une succession de sept écluses permettait autrefois aux bateaux de franchir un dénivelé important - avec en contrepartie de nombreuses manœuvres, des temps d'attente... ; l'eau est aujourd'hui déviée mais on peut très bien observer ce long escalier.

Au XIX^e les sociétés Pilté et Eiffel réalisent un pont-canal de 600 m de long ; cet ouvrage spectaculaire est orné à chaque extrémité de piliers monumentaux portant des plaques avec le nom des villes que les bateaux peuvent rejoindre.

À Briare, il faut prendre le temps de flâner le long des quais de ce qu'il convient désormais d'appeler «port de plaisance» et ne pas oublier le musée consacré aux émaux qui firent la renommée de la ville. ■



▲ Rogny-les-sept-écluses.

© Jean-Claude Cano



© Clémentine

L'éclusier est un passionné !

L'écluse de Gazonne, située sur un bief supérieur du canal de Briare, est gérée de père en fils depuis 1956, autant dire que Philippe connaît son univers. Il a pris la relève de son père en 1980 et est un vrai passionné du canal. Aujourd'hui, le travail est en partie automatisé et Philippe surveille plusieurs écluses depuis son poste de contrôle.

Il accueille avec gentillesse les quelque 2000 bateaux de plaisance qui passent chaque année à Briare, mais aussi la centaine de péniches de transport de marchandise. Il donne également des renseignements sur la région aux nombreux touristes, qu'ils soient plaisanciers ou non.

73 % sont des étrangers, en majorité des Britanniques, mais aussi des Néerlandais, Allemands et Suisses.

Outre la circulation des bateaux, le fonctionnement des portes et de la mécanique, l'éclusier a aussi pour tâche d'entretenir les abords de «son» écluse et il fait si bien qu'il a remporté le 1^{er} prix régional d'excellence du fleurissement décerné par Voies navigables de France.

Dès qu'il le peut, Philippe s'adonne à la pêche à la mouche et à la photo animalière ; l'environnement de la Gazonne est son terrain de prédilection et il veille farouchement à sa préservation. Briare a d'ailleurs obtenu le pavillon bleu pour le bon état de son port de plaisance.

Lors des cyclo-découvertes organisées par le club de l'USB de Briare-le-Canal, vous ferez halte à l'écluse de la Gazonne et vous pourrez aussi vous laisser captiver par les récits de Philippe.

	Km partiel	Km total
Briare (BPF)		
D 121 Dammarie-en-Puisaye	11	11
D 48 Bléneau	7	18
D 64 Champcevrains	5.5	23.5
D 150 Aillant-sur-Milleron	5.5	29
D 41 Châtillon-Coligny (BPF)	8	37
Dammarie-sur-Loing		
Rogny-les-sept-écluses	11	48
D 46 Ouzouer-sur-Trézée	11	59
Briare	6	65

Carte IGN N° 27



© Didier Le Gai