

ITINÉRAIRE 2

→ Canal du Nivernais



© Communauté de communes entre Loire et Forêt

Trésors méconnus de la Nièvre

Entre Orléanais et Bourgogne, le Nivernais offre des paysages variés. Construit de la fin du XVIII<sup>e</sup> au début du XIX<sup>e</sup>, le canal du même nom relie le bassin de la Loire à celui de la Seine, de Saint-Léger-des-Vignes à Auxerre.



Comme tous les canaux à petit gabarit, il est aujourd'hui déserté par les péniches de transport mais fréquenté par les plaisanciers de nombreux pays qui viennent profiter du paysage et de la richesse du patrimoine des villes traversées.

Quelques tronçons du halage ne sont pas praticables, mais une petite route balisée permet de faire les jonctions sans difficultés. Une chance pour les cyclotouristes : l'itinéraire a le statut de véloroute - Voie verte sur 180 km, il est donc accessible sans démarche spéciale, mais bien entendu le personnel qui entretient le canal et travaille sur ses rives est prioritaire sur le chemin de halage. Comme toujours, soyez prudents lors de votre randonnée !

Bien qu'il soit possible de suivre l'intégralité de cet itinéraire, il existe de nombreuses possibilités de réaliser des circuits en boucle autour du canal, alliant halage et routes tranquilles.

Nous vous proposons de partir de Decize, au confluent de la Loire et de l'Aron, mais aussi lieu de jonction du canal du Nivernais et du canal latéral à la Loire. À l'abri des anciennes fortifications, de vieilles demeures se dressent encore et le hasard vous fera peut-être

passer devant le buste de Saint-Just. Traversons les différents cours d'eau pour gagner la rive nord à Saint-Léger-des-Vignes ; difficile de se l'imaginer aujourd'hui, mais le nom indique bien la présence ancienne de la vigne dans la région. Face à la mairie, un ancien toueur, remorqueur à chaîne noyée, rappelle qu'il effectuait jadis le remorquage des péniches allant du canal du Nivernais au canal latéral à la Loire. Pour changer un peu, nous allons quitter les bords de l'eau au «port de la Copine» à Champvert par la véloroute (ancienne voie ferrée) aménagée qui mène à la base de loisirs de l'Étang Grenetier et au musée de la Mine de La Machine (BPF). Les efforts sont compensés par l'ombre bienfaisante du Bois des Glénons.

Contrairement à ce que certains pourraient penser, les mines de charbon n'étaient pas limitées à la seule région Nord - Pas-de-Calais. De moindre importance, d'autres gisements ont été exploités, notamment sur le site de cette commune nommée la Machine, nom de l'engin venu de la Belgique qui permettait la descente au fond des hommes, chevaux et matériaux nécessaires à l'extraction du précieux minerai. La visite du musée de la Mine et des galeries permet de relativiser les efforts fournis par les cyclistes ! Notre circuit va doucement rejoindre la vallée ; un panneau attirera peut-être votre attention : «Avril les loups», mais apparemment aucune disparition de cyclotouriste n'a été signalée dans la région et nous retrouvons le canal du Nivernais et son halage peu après le lieu-dit «l'Usage» ; au niveau de la commune de Verneuil une petite escapade dans le village permet de découvrir une église romane du XII<sup>e</sup> siècle et quelques belles demeures anciennes avant de rejoindre notre point de départ. ■



© Didier Le Gall

	Km partiel	Km total
Decize		
Saint-Léger-des-Vignes	2	2
D 34 La Machine	7.5	9.5
D 271 Bussièrès	3.5	13
D 169 Proximité d'Aubigny-le-Chétif	5	18
L'Usage - Verneuil	6	24
Halage Champvert	5.5	29.5
Decize	6.5	36

Carte IGN N° 36-B4

RENSEIGNEMENTS UTILES :

Deux superbes plaquettes présentant l'une l'intégralité du canal et l'autre 15 circuits autour du canal sont éditées par :  
 Agence de développement touristique de la Nièvre  
 2, av. Saint-Just, BP 10318 - 58003 Nevers Cedex  
 Tél. : 03 86 36 39 80  
 E-Mail : doc@nievre-tourisme.com



▲ Puits Glénons.

© Communauté de communes entre Loire et Forêt