

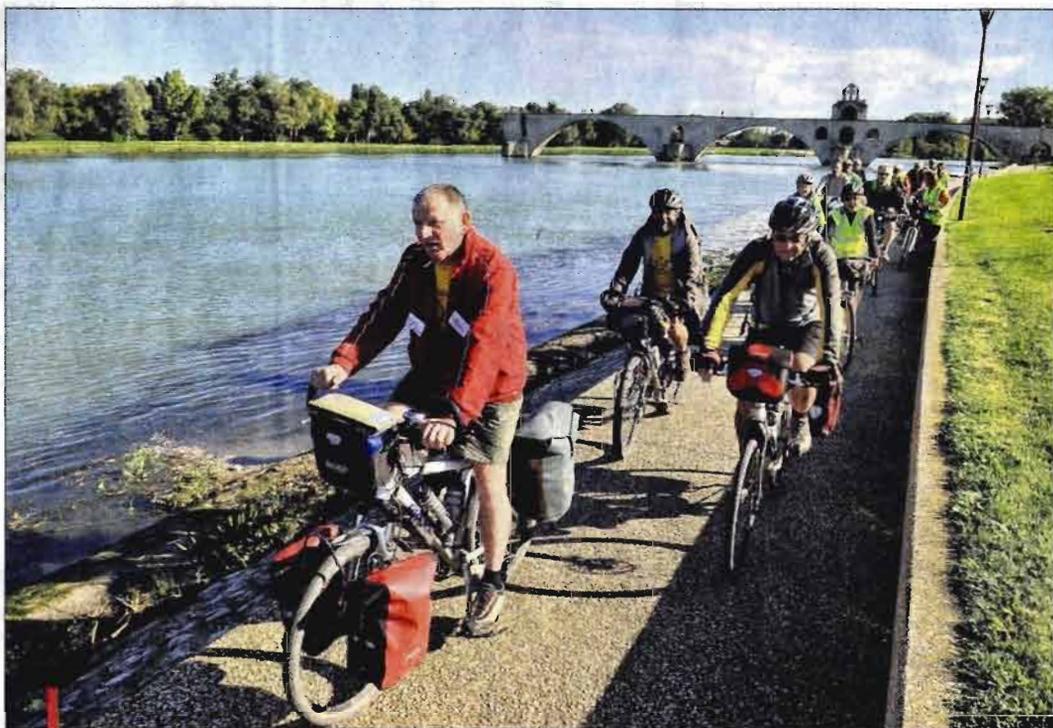
Un bon coup de pédale pour faire avancer les voies vertes

"Plus belle la Via Rhôna" faisait une halte hier à Avignon pour interpeller les élus

Pour la quinzaine de "forçats" de la véloroute qui depuis mercredi rallient Vienne à Arles pour rappeler les élus locaux au bon souvenir de la Via Rhôna, le solide petit-déjeuner servi, hier, en mairie d'Avignon était le bienvenu. "Plus belle la Via Rhôna", cette randonnée militante initiée depuis trois ans pour faire avancer le projet qui depuis 2000, promet aux cyclotouristes de pouvoir pédaler en toute sérénité, du Lac Léman à la Méditerranée, passait par Avignon cette année. Car si cette voie verte au fil du Rhône a fait son chemin en Rhône-Alpes, elle s'est arrêtée net en région Paca, à hauteur de Lapalud, pour ne reprendre qu'entre Arles et Mas-Thibert et seulement depuis le mois dernier (lire notre édition de dimanche).

Un comité d'itinéraire

"Nous avons évoqué la traversée d'Avignon soumise à la possibilité ou pas d'emprunter le barrage de Sauveterre" indiquait Alain Michel de l'AF3V (Association française pour le développement des voies vertes et véloroutes), instigatrice de "Plus belle la Via Rhôna". Car si la CNR (Compagnie nationale du Rhône) en autorise le passage ou qu'une passerelle est aménagée dans ce sens, alors, après la réalisation du tronçon entre Lapalud et Cadarousse actuellement à l'étude, rien ne devrait se mettre en tra-



Dans la roue d'Alain Michel de l'AF3V, le peloton "Plus belle la Via Rhôna", qui sillonne pendant une semaine la véloroute pour faire le point de ce qui reste à faire, a rencontré les élus. / PHOTO ANGE ESPOSITO

vers de la Via Rhôna dans le département. "Nous allons créer un comité d'itinéraire pour faire avancer le projet. Nous en sommes aux prémices mais c'est intégré dans le schéma directeur vélo que la Ville a voté dans la droite ligne de sa politique en faveur des déplacements doux", annonçait Jacques Mounier, ingénieur à la Ville, chargée de la circulation. On l'aura compris, il va fal-

loir prendre encore son mal en patience. Car pour l'heure, faute d'un équipement véloroute adéquat, le peloton "Plus belle la Via Rhôna" obligé de quitter les rives du Rhône et de se dérouter par Sorgues et Vedène pour accéder, hier à Avignon, jusqu'au contre-canal du Rhône et les bords de Durance avant de franchir le pont de Rognonas, a dû poursuivre sa route en se dérou-

tant à nouveau par Courtine, via la route du Confluent. Une sacrée boucle qui aurait pu être évitée si les promoteurs du premier (et dernier ?) tronçon de la liaison est-ouest livrée fin 2010 avait pensé aux vélos. Oui mais voilà, "rien n'a été prévu", déploierait un membre de l'association avignonnaise Roulons à Vélo venu se joindre aux militants de l'AF3V.

Nathalie VARIN