

ITINÉRAIRE 4

→ Canal d'Ille-et-Rance



Autour des 11 écluses

Moins connu que le canal de Nantes à Brest, le canal d'Ille-et-Rance est un maillon important des voies navigables de Bretagne. Cette randonnée facile commence à Hédé, bourgade d'Ille-et-Vilaine à une vingtaine de kilomètres au nord de Rennes.

Choisissons de partir par la D87 qui franchit une première fois le canal et se dirige d'abord vers Bazouges-sous-Hédé ; au lieu de tourner directement à droite, prenons le temps de flâner le long de l'étang : on aperçoit la maison sur pilotis de la Madeleine, ancien hangar à bateaux construit vers 1920, puis transformé en cabanon de vacances et qui sert occasionnellement de décor pour le cinéma. La Maison du canal vous attend, elle présente des expositions et organise visites et activités liées au patrimoine. Ensuite, si le temps est beau et le sol sec, il est agréable de suivre le chemin de halage jusqu'à Montreuil-sur-Ille puis Saint-Médard-sur-Ille avant d'emprunter la route et de revenir vers Bazouges ; le revêtement est certes meilleur et la circulation réduite mais, après avoir goûté le calme du canal, mieux vaut être doublement vigilant et ne pas oublier que nous ne sommes plus seuls.

Le rôle de la marine anglaise

Parmi les plaisanciers qui naviguent aujourd'hui, il ne serait pas surprenant de rencontrer des Britanniques, toujours nombreux à profiter du calme de la campagne



française. Ironie du sort, c'est en partie pour avoir voulu se prémunir des Anglais que ce canal fut construit : il importait alors de pallier les risques d'isolement dus aux menaces que représentaient les blocus successifs de la marine anglaise. On pensa alors à ravitailler les ports de l'ouest par l'intérieur : il fallait donc créer un réseau de canaux reliant la Manche à l'Atlantique. Louis XVI ordonna le creusement du canal entre la Vilaine et la Rance, mais c'est seulement en 1804, sous Napoléon que les travaux commencèrent, et après son règne que le trafic fut enfin possible, en 1832. Deux ans après, une terrible sécheresse empêcha toute navigation ! La paix avec nos voisins d'Outre-Manche revenue, les échanges par voie fluviale se multiplièrent jusqu'au début des années soixante. Aujourd'hui, la marine anglaise est pacifique et contribue aux activités touristiques du canal.

C'est entre Bazouges et Hédé que nous retrouvons le canal et une succession de onze écluses, véritable escalier à péniches : ouvrage complexe qui permet de franchir un dénivelé de 27 m en 2 km ; à titre de comparaison, les 85 km de l'ensemble du canal comptent une centaine d'écluses. Difficile aujourd'hui d'imaginer les souffrances des ouvriers, des prisonniers et forçats qui, tous ensemble, ont permis le creusement du canal !

Notre cheminement n'a rien d'un travail de bagnard et nous arrivons sans encombre à Tinténiac où il est possible de visiter le musée de l'Outil et des Métiers. Il ne reste plus qu'à regagner le point de départ soit par la route via la Besnelais, soit en revenant sur nos pas, par le halage. À environ 6 kilomètres à l'ouest, la chapelle des Ifs et le château de Montmuran peuvent constituer un agréable complément de visite. ■



	Km partiel	Km total
D 87 Hédé		
Bazouges-sous-Hédé	2.5	
Halage		
Saint-Médard-sur-Ille		
D 521 Montreuil-sur-Ille	10.5	13
D83, D87 Dir. Dingté		
Dir. Bazouges-sous-Hédé		
Halage La Palfrère	14	27
Tinténiac	5.5	32.5
La Besnelais		
Hédé	5.5	38

carte IGN n° 16

RENSEIGNEMENTS UTILES :

La maison du Canal
La Madeleine, 35630 Hédé - Tél. : 02 99 45 48 90